

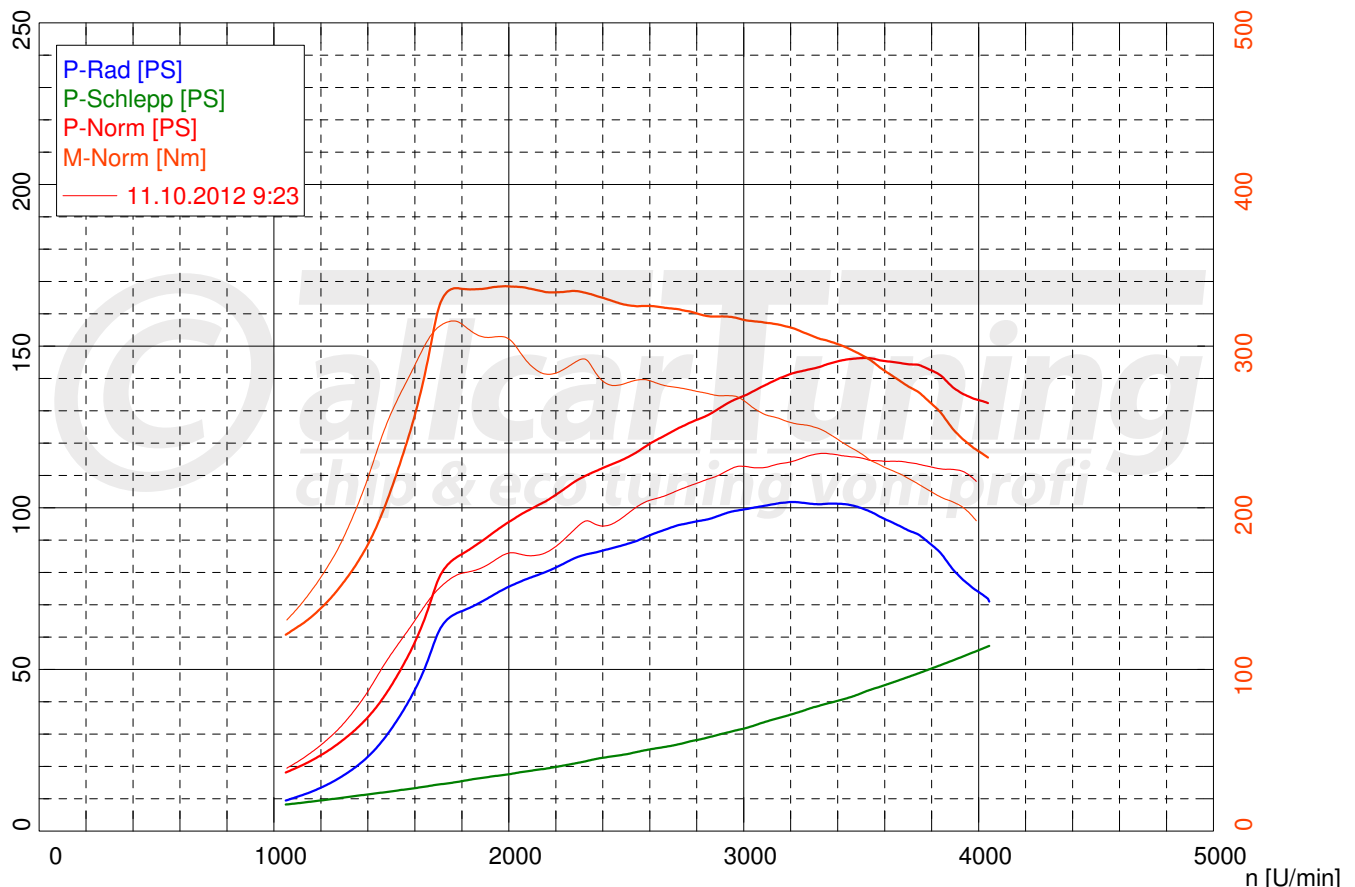
Fahrzeug-Typ: MITSUBISHI ASX 1,8DI 115PS
Kennzeichen:
Prüfer: Koppelhuber

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

11.1 MOD messung im 5 GANG
Messdauer 60%
Messbeginn 100%
Werte OBD
2WD

Meßdatum: 12.10.2012 (11:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 146,3 PS / 107,6 kW
Motorleistung P_{Mot} 142,5 PS / 104,8 kW
Radleistung P_{Rad} 99,2 PS / 73,0 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 43,3 PS / 31,8 kW
Max. Leistung bei 3515 U/min / 164,0 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 337,0 Nm
Max. Drehmoment bei 1985 U/min / 92,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl 4045 U/min / 188,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 18,1 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 18,3 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 67,6 %
Luftdruck p_{Luft} 968,8 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 14,0 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ 76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---, N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg